

**Capitalizan auge de la bicicleta como medio de transporte:**

## Principales ciudades en regiones impulsan fuerte inversión y desarrollo de las ciclovías

**En la zona central el 10% de los viajes se hacen pedaleando. En contraste, Valdivia tiene sólo 250 metros de ruta segregada.**

*EQUIPO DE REGIONES. El Mercurio-Santiago de Chile. 03/11/2008*

Gracias al incremento histórico que registraron los combustibles este año, la bicicleta retomó su protagonismo como medio de transporte y las ventas de esta industria crecieron un 30% sólo en el primer semestre.

Aprovechando la coyuntura y la tendencia mundial para desarrollar el transporte no contaminante, las principales ciudades del país están realizando millonarias inversiones para construir nuevas redes de ciclovías y ampliar las ya existentes.

La zona central de Chile tiene la mayor tasa de uso de la bicicleta como medio de transporte. De acuerdo a las cifras que maneja la subsecretaría de Transportes (Subtrans), el 10% de todos los viajes que se realizan en ciudades como Curicó -20 kilómetros de ciclovía- y Talca se hacen en bicicleta, pese a que en esta última comuna, como reconoce el alcalde Patricio Herrera, no hay vías segregadas.

Por ello, Transportes diseñó 118 kilómetros de redes de ciclovías en el radio urbano de tres ciudades de la zona centro-sur, las que están a la espera de su financiamiento por parte de los gobiernos regionales.

En Talca se proyectan 40 kilómetros, y en Curicó, otros 30. A ello se suman 48 kilómetros ya diseñados para Chillán.

### **Nuevas rutas**

La seremi de Vivienda de Arica licitó un estudio por \$98 millones para incorporar en el diseño urbano ciclovías en toda la ciudad, de manera que la bicicleta se convierta en un medio de transporte que una el territorio.

La ejecución de las obras debería realizarse el segundo semestre de 2009 de manera que el año termine con -al menos- 10 kilómetros ya construidos.

El sistema operará también con arriendo de bicicletas de una estación a otra, con estaciones en las que las bicicletas públicas estarán atadas electrónicamente (se desatan con una tarjeta magnética) u otro sistema similar.

Antofagasta proyecta instalar el próximo año una red de ciclovías en la urbe, cuyo radio urbano tiene 30 kilómetros, principalmente en el borde costero.

Pocos usan la "bici" en Antofagasta por el tráfico vehicular y el ataque de los perros callejeros.

En Temuco la ciclovía avanza por tramos. La primera etapa se construyó sobre la vereda de algunas calles aledañas al centro y la red temucana ferroviaria del antiguo ramal a Imperial. El segundo tramo, de 2,5 kilómetros, se inició en agosto con una inversión de \$600 millones y el 2010 concluiría la última etapa con 7 kilómetros entre la ciudad y Labranza.

Valdivia es un caso atípico. La agrupación ciclista de la ciudad -llamada "Ciclomonos", con 2.300 miembros- lleva 12 años intentando que la comuna esté totalmente conectada por vías exclusivas para bicicletas. Tienen un proyecto completo, con presupuestos y estudios basados en la tesis de un ingeniero local. Sin embargo, la realidad está en las antípodas: en la ciudad hay apenas 250 metros de ciclovía.

### **METRÓPOLIS**

EN SANTIAGO se construirán 550 kilómetros, con una inversión de \$21 mil millones.



Unos 400 adultos y niños participaron ayer en una cicletada en el Gran Concepción, que fue organizada por el proyecto Ciclobío.  
Foto:ROLANDO OYARZÚN